

Em n° 123

Sujet : [INTERNET] carrière de Saint Gingolph

De : > burnetjeanpierre (par Internet) <burnetjeanpierre@gmail.com>

Date : 30/11/2023 à 13:12

Pour : ddpp-enquete@haute-savoie.gouv.fr

madame, Monsieur

Veillez trouver en fichier joint les remarques de l'ACASS pour l'enquête publique concernant la carrière de Saint-Gingolph.

Cordialement Jean-pierre Burnet président de l'association

— Pièces jointes : —

Contribution ACASS 2023-30-11 Carrière de Saint-Gingolph version
signée.pdf

33,9 Ko



ACASS
Chez Jean-Pierre BURNET 25
allée des Cyclamens 74200
ALLINGES

Madame la Commissaire enquêtrice,

Au nom de l'ACASS (association contre les atteintes au sous-sol) et de son Conseil d'administration, nous souhaitons déposer les remarques suivantes pour l'enquête publique concernant la carrière de Saint-Gingolph.

Nous vous demandons de donner un avis négatif pour les raisons suivantes :

- La majorité des matériaux extraits et des matériaux enfouis vont venir de Suisse. Nous nous interrogeons sur les avantages pour la population locale. Elle perd des matériaux pouvant être un jour nécessaires à notre région et récolte des gravats inutiles. Il y a là une asymétrie regrettable et surtout préjudiciable. La Haute-Savoie ne peut servir de poubelle de nos voisins immédiats. Mais l'argent des gravats et des matériaux extraits ira dans la poche des actionnaires de cette carrière. Nuisances publiques et profits privés.
- La carrière est proche d'une route très fréquentée, étroite et qui connaît de nombreux accidents. Les camions en grand nombre prévus par le projet vont à la fois alourdir le trafic déjà bien chargé et aussi créer une nouvelle difficulté lors de l'entrée et de la sortie des camions de cette carrière.
- Les hameaux traversés vont connaître un afflux de trafic. Les habitants situés le long de cette voie seront touchés par le bruit, la pollution, la poussière qui va encore plus détériorer leur cadre de vie. Les propriétaires de ces camions sont surtout préoccupés par leur trajet plus que par la sécurité des riverains. On le voit très bien à Allinges, commune traversée par les camions de la carrière du Lyaud qui ne respectent pas les engagements pris.
- Enfin le CERN situé à Genève veut entreprendre la construction d'un nouveau collisionneur de 92 km de périmètre occasionnant une montagne de gravats à évacuer de presque 10 millions de tonnes. On peut penser sans se tromper que la carrière de Saint-Gingolph sera utilisée pour cela contribuant pendant des années à un trafic intense de camions.

Veuillez agréer, Madame, l'expression de nos salutations les meilleures.

Pour l'ACASS (association contre les atteintes au sous-sol), les membres du CA (Yvette Lambersens, Elisabeth Perréard, Hélène Corcelle, Stéphane Corcelle, Franck Besséas, Jean-Pierre Burnet)